

LIRIO, s. r. o., so sídlom Dedina 51, PSČ: 029 52 Hruštín podľa §4 zákona
č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Vydáva:

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Článok 1

Úvodné ustanovenia

1.1 Spoločnosť **LIRIO, s. r. o. so sídlom** Dedina 51, 029 52 Hruštín (ďalej iba dopravca) podnikajúci v cestnej doprave vydáva podľa § 5 zákona č.168/4996 Zb. a vyhlášky MDPT SR č.363/1996 Zb. tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu.

1.2 Tento prepravný poriadok obsahuje všetky podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave nákladu a jej obsah v zmysle § 610 a nasl. Obchodného zákona.

1.3 Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu, ustanovenia Občianskeho zákonníka o zmluve o preprave nákladu a ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí .

1.4 Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy, konkrétne :

- Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR, jeho dodatky
- Európska dohoda pre prácu osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR
- Dohovor o medzinárodných prepravách skazených potravín a o špecializovaných prostriedkoch ATP z r. 1970

Článok 2

Rozsah nákladnej cestnej dopravy

2.1 Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), objednávky na prepravu, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku.

2.2 Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené , vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov.

2.3 Pod pojmom vozidlá, sa myslia motorové vozidlá, návesové súpravy, prívesy a návesy na vlastnom podvozku.

2.4 Dopravca vykonáva Vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu, ktorá je prepravou zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, leží v tom istom štáte a zároveň v štáte sídla spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní.

2.5 Dopravca podľa druhu prepráv

dopravca vykonáva podľa svojej technickej základne:

- dopravu tekutých potravín vo vnútroštátnej doprave cisternovými vozidlami.

Článok 3

Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

3.1 Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu.

3.2 K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamihom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu, dopravca má nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku, minimálne však vzniká nárok na storno poplatok.

3.3 Objednávku prepravy možno urobiť písomne (faxom, e-mailom) ústne (osobne, telefonicky). Pri ústnej a telefonickej objednávke je objednávateľ povinný bez vyzvania

dopracu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nedokáže opak.

3.4 Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, najmä:

- identifikačné údaje objednávateľa (meno, adresa, kontaktné údaje)
- presný a plný názov bankového spojenia, názov a číslo účtu
- vyčerpávajúci názov a adresa odosielateľa, meno zodpovednej osoby a kontakt na ňu
- druh zásielky, jej obsah, balenie, príp. osobitné podmienky pre jej ložné manipulovanie a zaistenie, charakter veci (prepravná teplota a pod.)
- celková hmotnosť
- miesto a čas nakládky
- dodacia lehota, miesto a čas vykládky
- prepravné – dohodnutá cena za prepravu
- splatnosť faktúry. Ak nie je v objednávke určená, splatnosť určí dopravca spravidla do 30 dní.

3.5 Dopravca písomne potvrdí prijatie objednávky na žiadosť objednávateľa .

3.6 Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky .

3.7 Ak je dopravcovi známa zásielka, je povinný mu doručiť zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.

3.8 Dopravca môže splniť svoj záväzok pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

Článok 4

Postavenie objednávateľa prepravy

4.1 Objedávateľ je povinný zabezpečiť a skontrolovať pred začatím prepravy všetky potrebné úkony u odosielateľa zásielky, a to najmä :

- kompletnosť a úplnosť zápisov v prepravnom liste
- či sa nejedná o veci vylúčené z prepravy
- možnosť preskúmania zásielky pred nakládkou dopravcom
- podmienky na zistenie hmotnosti zásielky
- zásielka nesmie byť ťažšia ako deklarovaná hmotnosť v prepravnom liste
- hmotnosť zásielky musí byť uvedená v prepravnom liste
- dodržanie času odberu zásielky

4.2 Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasné odovzdanie dopravcovi (najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností.

4.3 Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas nakládky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, odosielateľ je povinný o uvedenej skutočnosti vopred informovať.

4.4 Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky. Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri nakládke.

4.8 Odosielateľ je oprávnený disponovať zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste.

4.9 Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy objednávateľ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi .

4.10 Dopravcovi pri neuskutočnenej preprave z dôvodu problému na strane odosielateľa, patrí náhrada rovnajúca sa podielu z dohodnutej ceny za neuskutočnenú prepravu.

4.11 Od zmluvy môže objednávateľ odstúpiť ak sa vozidlo dopravcu, bez predchádzajúcej dohody nepristavilo do 48 hodín pracovných dní od dojednaného času.

Článok 5

Vymedzenie prednostne prepravovaného nákladu

5.1 Dopravca uprednostňuje pri zabezpečení prepravných potrieb dopravcov na základe osobitných zmlúv. Dopravca môže uprednostniť hlavne potreby najväčších svojich objednávateľov.

Článok 6

Vymedzenie vecí vylúčených z dopravy

6.1 Dopravca má právo vylúčiť z prepravy veci, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť.

6.2 Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:

- nebezpečné látky v zmysle dohody ADR na ktoré dopravca nie je vybavený,
- veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
- predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné pri preprave vozidlom dopravcu,
- veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty.

Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Článok 7

Práva členov osádky vozidla dopravcu vo vzťahu ku zamestnancom objednávateľa

7.1 Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovnom vzťahu s dopravcom.

7.2 Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:

- dávať pokyny zamestnancom odosielateľa z hľadiska spôsobu, naloženia zásielky na vozidlo z dôvodu bezpečnej prepravy
- vykonať prehliadku zásielky, označenia a stavu zabezpečenia
- žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka
- vyjadriť sa za dopravcu do nákladného listu k stavu zásielky
- podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do prepravného listu v mene dopravcu
- vyjadriť sa ku škode na zásielke u odosielateľa a prijímateľa
- zastupovať dopravcu pri styku s orgánmi veterinárnej správy
- jednať s policajnými orgánmi

- vylúčiť zásielky z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy.

7.4 Zamestnanci a zástupcovia objednávateľa, odosielateľa a príjemcu tovaru sú povinní :

- naložiť, vyložiť zásielku riadne a včas. Včas pokiaľ nie je dohodnuté inak, znamená, že vozidlo bude naložené , vyložené do 2 hodín od pripravenosti dopravcu pristaviť vozidlo k nakládke, vykládke,
- podpísať a potvrdiť prevzatie a neporušenosť zásielky,
- pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti , podpísať vodičovi zápis o škodovej udalosti
- preukázať osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru bez okolkov,
- byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, vydať vodičovi presné pokyny
- byť nápomocní vodičovi pri mimoriadnych udalostiach,
- zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov.

Článok 8

Preprava potravín

Základné ustanovenie k preprave potravín:

- Cestnou nákladnou dopravou je možno prepravovať skazitelné potraviny podľa požiadaviek Dohody o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín, Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách a súvisiacich predpisov.
- Ak je nevyhnutné otvoriť dopravný alebo prepravný prostriedok, napr. za účelom vykonania kontroly, je nutné zaistiť, aby potraviny neboli vystavené postupu alebo podmienkam, ktoré sú v rozpore s ustanovením Dohody ATP a Medzinárodného dohovoru o harmonizácii hraničných kontrol pri preprave tovaru.
- Teplota uvedených chladených potravín v Dohode ATP určených pre okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia smie byť postupne zvyšovaná počas prepravy tak, aby dosiahla v mieste určenia teplotu určenú odosielateľom v prepravnom doklade. Táto teplota nesmie byť vyššia než maximálna teplota predpísaná pre ten istý druh potravín uvedená v prílohách Dohody ATP pre teplotné podmienky pri preprave niektorých druhov potravín, ktoré nie sú ani v zmrazenom ani v hlboko zmrazenom stave.
- Disponovať so skazitelnými potravinami, ak došlo v priebehu prepravy k nesplneniu predpísaných teplotných podmienok, je možné za podmienky vydania povolenia príslušného orgánu štátu k ďalšej dispozícii s tovarom v súlade s hygienickými požiadavkami.
- Požiadavky Dohody ATP sa nevzťahujú na prepravy potravín, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu.
- Dopravca nezodpovedá za kvalitu a zdravotnú nezávadnosť potravín, ktoré preberá od odosielateľa na prepravu.

Článok 9

Povinnosti dopravcu pri preprave potravín

- Dopravca je povinný vybrať a používať na prepravu potravín zmrazených a hlboko zmrazených potravín, uvedených v prílohách Dohody ATP, taký dopravný alebo prepravný prostriedok, aby počas prepravy maximálna teplota potravín v žiadnej ich časti neprekročila teploty uvedené v prílohách Dohody ATP.

- Dopravca je povinný mať platný certifikát o zhode dopravného a prepravného prostriedku s požiadavkami dohody ATP pri preprave potravín, ktoré sú v prílohách dohody ATP, v dopravnom prostriedku. Pri ostatných potravinách to musí byť dohodnuté v prepravnej zmluve.
- Dopravca musí zabezpečiť umiestnenie na dopravných alebo prepravných prostriedkoch rozlišovacie značky a údaje podľa príloh Dohody ATP. Značky musia byť odstránené, akonáhle dopravný alebo prepravný prostriedok prestane zodpovedať normám uvedeným v prílohe I Dohody ATP.
- Dopravca musí zabezpečiť aby dopravný alebo prepravný prostriedok používaný na prepravu hlboko zmrazených potravín bol vybavený vhodným registračným prístrojom pre monitorovanie v častých a pravidelných intervaloch teploty vzduchu vnútri ložného priestoru. Záznamy teploty získané týmto spôsobom musia byť označené dátumom a dopravca ich musí uschovávať po dobu najmenej jedného roka alebo dlhšie podľa charakteru potravín resp. požiadaviek dohodnutých v prepravnej zmluve.
- Ak odosielateľ alebo príjemca (podľa toho kto prepravnú zmluvu uzatvára) špecifikujú v prepravnej zmluve požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré budú toto osvedčovať, dopravca je povinný čistenie alebo dezinfekciu zabezpečiť a požadovaný doklad na požiadanie odosielateľa alebo príjemcu predložiť. Náklady spojené s čistením alebo dezinfekciou spravidla hradí ten kto túto službu požaduje, pokiaľ nie je v prepravnej zmluve dohodnuté ináč.
- Dopravca, ak prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiavať ustanovenia Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín a Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách v znení neskorších zmien a doplnkov:
- Zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených a opravných a prepravných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovala ich bezpečnosť a kvalita,
- dbať na čistotu dopravných a prepravných prostriedkov a vykonávať ich dezinfekciu,
- používať pri preprave len také dopravné a prepravné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ľahko čistiteľné a dezinfikovatelné,
- zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hlodavcami, vtákmi, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za takých podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvýšila alebo neznižila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť a kvalitu potravín.

Článok 10

Povinnosti odosielateľa a príjemcu pri preprave potravín

- Odosielateľ musí zabezpečiť aby prepravný doklad obsahoval názov potraviny, či je hlboko zmrazená alebo zmrazená a že je určená pre okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia.
- Odosielateľ je povinný priložiť k prepravnému dokladu všetky potrebné ostatné doklady, ktoré majú sprevádzať konkrétny druh potravín pri preprave.
- Odosielateľ, ak to bude vyžadovať, musí požiadavku na teplotu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku uviesť aj pri preprave potravín, ktoré nie sú uvedené v prílohách Dohody ATP do objednávky prepravy, zmluvy o preprave alebo prepravného dokladu, ktorý obdrží dopravca v dostatočnom predstihu pred prepravou.
- Odosielateľ je povinný zabezpečiť takú teplotu potravín, ktoré odovzdáva dopravcovi na prepravu, akú požaduje aby dopravca dodržal pri preprave.

- Odosielateľ je povinný, ak to vyžaduje, v prepravnej zmluve uviesť požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré bude od dopravcu o čistení a dezinfekcii požadovať.
- Kontrola a meranie teplôt potravín odosielateľom alebo príjemcom musí byť vykonávaná tak, aby potraviny neboli vystavené nežiaducim podmienkam z hľadiska bezpečnosti a kvality potravín. Kontrola a meranie musia byť vykonávané pred nakládkou alebo vykládkou potravín. Tieto postupy nesmú byť normálne používané počas prepravy, iba ak by existovali vážne pochybnosti o vhodnosti teplôt potravín s predpísanými teplotami.
- Pokiaľ je to možné, kontrola teploty pri preprave potravín príjemcom, musí prihliadať k údajom získaným monitorovacím zariadením počas jazdy pred výberom týchto naložených skazitelných potravín pre vzorkovacie a meracie postupy. Pristúpiť k meraniu teplôt potravín pri vykládke sa môže len v tom prípade, pokiaľ existujú rozumné pochybnosti o dodržaní riadenej teploty počas prepravy.

Článok 11

Podmienky zmeny odstúpenia od zmluvy

11.1 Kým sa zásielka nevydala, môže odosielateľ navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy, najmä vrátenie zásielky odosielateľovi, jej vydanie inému prijímateľovi, alebo tomu istému prijímateľovi na iné miesto vykládky.

11.2 Prijímateľ zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala zásielka na inom mieste vykládky.

11.3 Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.

11.4 Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, môže dopravca návrhu prepravnej zmluvy vyhovieť.

11.5 Odstúpenie od prepravnej zmluvy môže navrhnúť každá strana z nasledovných dôvodov:

- objednané prepravy neboli dopravcom vykonané riadne
- došlo k hrubému porušeniu zmluvy
- došlo k zmareniu účelu zmluvy
- došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy.

11.6 Hrubým porušením zmluvy o preprave je ak povinný nespĺnil:

- opakované nespĺnenie údajov o zásielke
- opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky, vykládky
- nedodržanie dodacej lehoty
- neuhradenie prepravného v lehote splatnosti
- opakované nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov
- nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky
- neuhradenie prestojov dopravcov.

Článok 12

Pravidlá týkajúce sa balenia, označovania a nakladania s tovarom

12.1 Tovar musí byť zaistený tak, aby pri normálnej cestnej preprave sa neuvolňoval, nepoškodzoval akosť tovaru a aby nedochádzalo k poškodeniu resp. zničeniu vozidla.

12.2 Odosielateľ zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi. Označenie musí spĺňať príslušné požiadavky.

12.3 Ak dôjde k poškodeniu tovaru počas prepravy, bude privolaný zástupca poisťovne, u ktorej má dopravca uzavretú tovarovú poisťku a spíše sa zápisnica o škodovej udalosti. Zápisnicu podpíše prijímateľ a za dopravcu vodič, ktorý zásielku prepravoval.

12.4 Pri poškodení alebo zničení tovaru má odosielateľ právo podať reklamáciu u dopravcu.

12.5 Reklamácia u dopravcu sa musí uplatniť riadne a včas, najneskôr do 5 dní, kedy k udalosti došlo, inak právo reklamácie zaniká .

12.6 Reklamácia sa musí podať písomne. Oprávnený musí presne vymedziť svoje požiadavky a zdôvodniť ich opodstatnenosťou. Musí pripojiť doklady k nárokovanej sume .

Článok 13

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

13.1 Za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných listín a osobitných dokladov, včasné odovzdanie dopravcovi, zodpovedá odosielateľ, ktorý je povinný odovzdať ich najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.

13.2 Prepravné sprievodné listiny sú :

- prepravný lístok
- faktúra hodnoty (ceny) zásielky, špecifikácia zásielky, dodací list
- doklad o prevážení zásielky (vážny lístok)
- bezpečnostné a iné špecifické pokyny pri preprave

13.3 Za manipuláciu s prepravnými listinami počas prepravy je zodpovedný vodič.

Článok 14

Mimoriadne udalosti počas prepravy

14.1 Za mimoriadne udalosti počas prepravy zásielok považujeme :

- dopravné nehody vozidla
- požiar vozidla
- poškodenie alebo zničenie zásielky
- odcudzenie vozidla so zásielkou

14.2 Členovia osádky vozidla sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla a zásielky, úrazu alebo náhleho ochorenia členov osádky, alebo pri mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky, nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia zásielky, alebo jej odcudzenia, povinní :

- poskytnúť podľa svojich schopností a možností potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc a urobiť opatrenia na záchranu osôb
- urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, vozidla a zásielky
- zabezpečiť spísanie zápisnice s osobou, ktorá nehodu zapríčinila
- bez meškania oznámiť mimoriadnu udalosť dopravcovi, polícií , ak v súvislosti s mimoriadnou udalosťou bol spáchaný trestný čin alebo priestupok
- pri poškodení, zničení nebezpečného tovaru rešpektovať bezpečnostné pokyny, ktoré sú súčasťou sprievodných listín

14.3 Dopravca bezodkladne zabezpečí náhradné vozidlo .

14.4 Dopravca informuje o mimoriadnej udalosti bez meškania dopravcu.

Článok 15

Záverečné ustanovenia

15.1 Tento prepravný poriadok je voči odosielateľom a príjemcom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí .

15.2 Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 25. 07. 2017. Všetky zmeny a dodatky prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť ich dňom schválenia konateľom spoločnosti.

15.3 Dopravca je povinný platný prepravný poriadok sprístupniť vo svojich priestoroch prepravcom.

V Hruštíne, dňa 31. 05. 2022

Mgr. Slavomír Stančík, v.r.
konateľ spoločnosti LIRIO, s.r.o.